

## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СОБСТВЕННОСТЬ УЧЕНЫХ- ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ РОССИЙСКИХ РЕГИОНОВ. БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ

*Развитие инновационной деятельности в регионе является одной из ключевых задач Правительства Брянской области. С целью повышения социального статуса изобретателей и престижа их труда в области Постановлением Брянской областной Думы от 24 сентября 2015 года № 6-360 учреждено почетное звание "Заслуженный изобретатель Брянской области". Почетного звания удостоиваются авторы изобретений, внедренных в производство, а также авторы, внесшие весомый вклад в научно-технический прогресс Брянской области.*



**Воробьев Владимир Иванович** – кандидат технических наук, доцент кафедры «Подвижной состав железных дорог» Учебно-научного института транспорта (УНИТ) ФГБОУ ВО "Брянский государственный технический университет".

Владимир Иванович Воробьев - известный в России ученый и изобретатель в области транспортного машиностроения.

По результатам научных исследований В.И. Воробьевым опубликовано свыше 150 научных и учебно-методических трудов, среди которых 22 монографии, 12 учебных пособий.

В. И. Воробьевым получено более 120 авторских свидетельств, патентов на изобретения и полезные модели, часть из которых внедрена в производство.

В 1983 г. Владимир Иванович Воробьев был награжден нагрудным знаком «Изобретатель СССР».

В 2009 г. Министерством образования и науки Российской Федерации ему было присвоено почетное звание «Почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации».

В 2018 г. за заслуги в сфере научно-технической деятельности (серию изобретений, связанных с подвижным



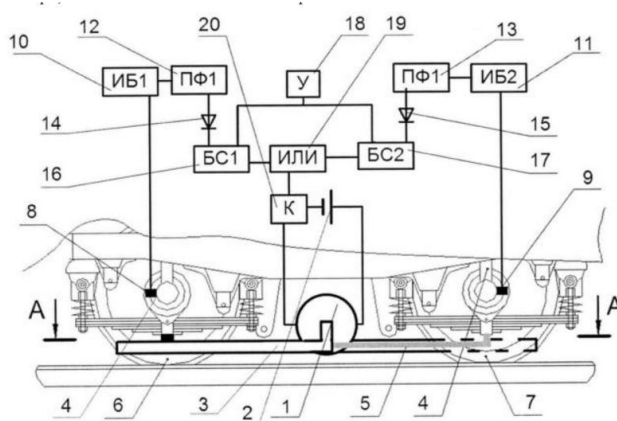
составом железных дорог) на основании постановления Брянской областной Думы № 6-1331 от 30 ноября 2018 г. В.И. Воробьеву присвоено почётное звание «Заслуженный изобретатель Брянской области».

<http://libryansk.ru/biograficheskie-svedeniya-vorobev/>

**Устройство для увеличения сцепления ведущих колес локомотива с рельсами:**  
пат. 2717414 МПК В61С15/08 /Д.Я. Антипин, В.И. Воробьев, В.О. Корчагин, О.В. Измеров, О.И. Бондаренко; заявитель и патентообладатель ФГБОУВО "Брянский государственный технический университет". - № 2019108916; заявл. 27.3.2019; опубл. 23.3.2020, Бюл. № 9.

## УСТРОЙСТВО ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ ВЕДУЩИХ КОЛЕС ЛОКОМОТИВА С РЕЛЬСАМИ

Изобретение относится к транспортному машиностроению и касается устройства для повышения тягового усилия локомотива за счет увеличения сцепления ведущих колес с рельсами. Устройство для увеличения сцепления ведущих колес локомотива с рельсами содержит электромагниты, подключенные к источнику тока и связанные с балансирами, которые, в свою очередь, связаны с буксами колесных пар. Каждый балансир имеет зигзагообразную форму с П-образным изгибом посередине балансира и соединен с немагнитной вставкой. Концы каждого из балансиров расположены вблизи ободов колес с зазором относительно ободов колес, при этом один из концов каждого балансира расположен с наружной стороны обода колеса, а противоположный - с внутренней стороны обода колеса. Число электромагнитов равно числу балансиров. Каждый электромагнит выполнен горизонтальным и расположен на балансире поперек направления движения локомотива. Устройство содержит также датчики продольных ускорений, закрепленные на буксах, измерительные блоки, полосовые фильтры, выпрямители, блоки сравнения, блок уставки, логический элемент «ИЛИ» и ключ. В результате повышается производительность локомотива, снижаются затраты энергии на тягу, сокращаются потери, вызываемые вихревыми токами. 2 ил.



Фиг. 1